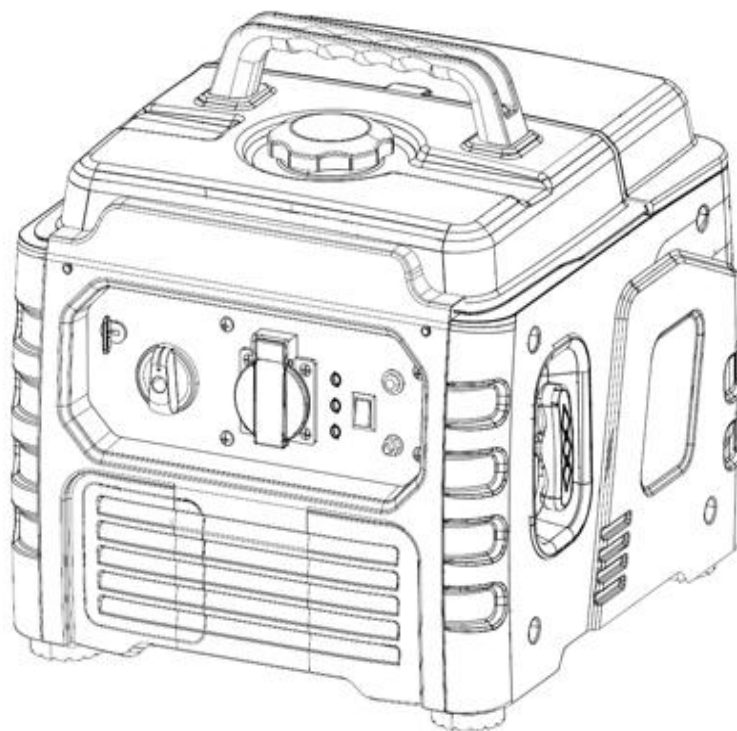


Інструкція з експлуатації


(переклад з оригіналу)

Генератор інверторний

Limited 1000i



ДЯКУЄМО за придбання бензинового генератора GENERGY.

- Авторські права на ці інструкції належать нашій компанії SG GROUP España.
- Відтворення, передача та розповсюдження будь-якого вмісту інструкції заборонено без письмового дозволу SG GROUP España.
- “GENERGY” та  ” є, відповідно, зареєстрованою торговою маркою та логотипом продуктів GENERGY, що належать SG GROUP España.
- SG GROUP España залишає за собою право змінювати наші продукти під брендом GENERGY і переглядати інструкцію без попередньої згоди.
- Використовуйте цю інструкцію як частину генератора. Якщо ви перепродаєте генератор, інструкція повинна бути доставлена разом з генератором.
- Ця інструкція пояснює правильну форму експлуатації генератора; важливо прочитати перед використанням генератора. Правильна та безпечна експлуатація забезпечить вашу безпеку та продовжить термін служби генератора.
- SG GROUP España постійно вдосконалює свою продукцію GENERGY як у дизайні, так і в якості. Незважаючи на те, що це найновіша версія інструкції, зміст цієї інструкції може незначно відрізнятись від продукту.
- Зверніться до свого дистриб'ютора GENERGY у разі будь-яких питань або сумнівів.
- Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест». Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.
www.e-altsest.com





Зміст:

1. Інформація щодо безпеки.....	4
1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання машини.....	4
2. Розташування наклейок безпеки та використання.....	5
3. Ідентифікація компонентів.....	6
3.1 Панель керування.....	7
4. Перевірки перед використанням.....	8
4.1 Заливка та перевірка оливи.....	8
4.2 Заливка та перевірка палива.....	9
5. Запуск генератора.....	10
6. Зупинка генератора.....	12
7. Використання генератора та його захист.....	13
7.1 Електричні попередження перед використанням.....	13
7.2 Контрольні попередження.....	14
8. Обслуговування.....	16
8.1 Заміна оливи.....	17
8.2 Обслуговування повітряного фільтра.....	18
8.3 Обслуговування свічок запалювання.....	19
9. Транспортування та зберігання.....	20
9.1 Транспортування генератора.....	20
9.2 Зберігання генератора.....	20
10. Вирішення проблем.....	23
11. Технічна інформація.....	25
12. Інформація про гарантію.....	26

1. Інформація щодо безпеки:

Безпека дуже важлива. У цьому посібнику ви знайдете важливі вказівки з техніки безпеки. Прочитайте, зрозумійте і дотримуйтесь цих вказівок, щоб гарантувати, що робота генератора є абсолютно безпечною.

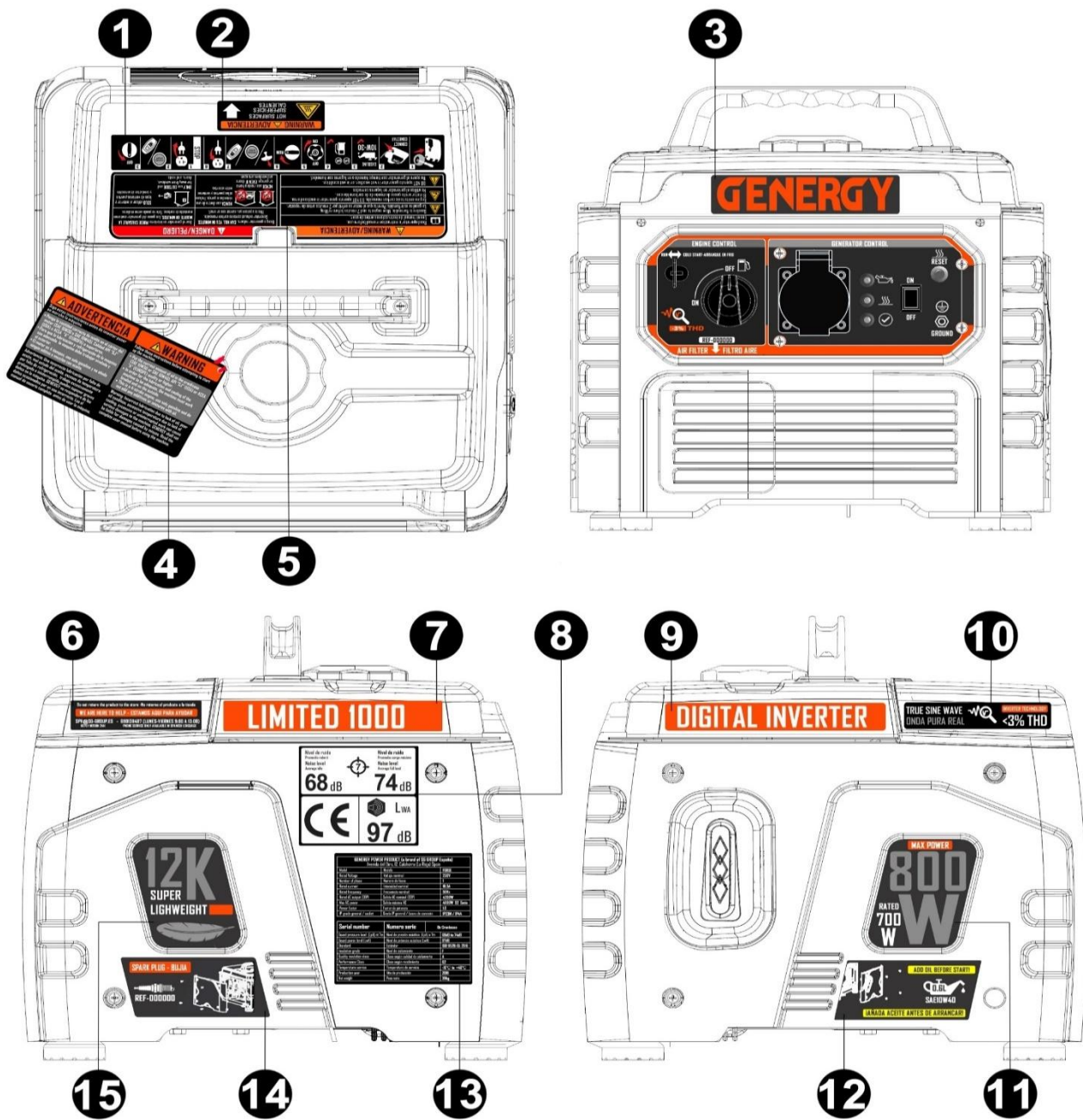
Ми поділяємо повідомлення про безпеку на 4 різні типи, відповідно до тяжкості їхніх наслідків (якщо їх не виконати):

 НЕБЕЗПЕКА	Неминуча небезпечна ситуація, яка призведе до серйозних або смертельних травм , якщо її не уникнути.
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, яка може призвести до серйозних або смертельних травм , якщо її не уникнути.
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, яка може спричинити травми легкого або середнього ступеня тяжкості , якщо її не уникнути.
 ПРИМІТКА	Ситуація, яка може завдати матеріальної шкоди , якщо її не уникнути.

1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання машини

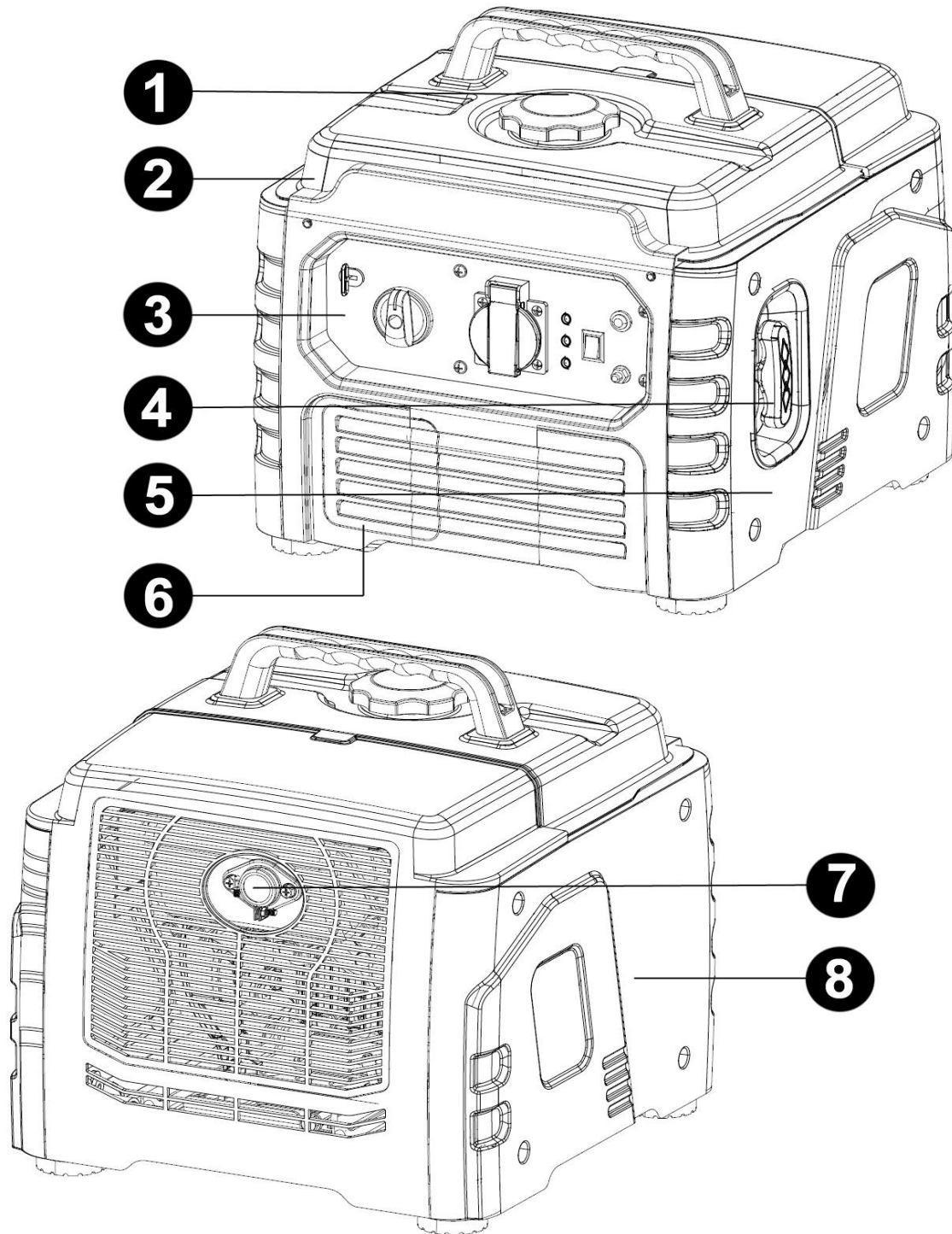
Перед використанням машини уважно прочитайте інструкцію з експлуатації!	
	Використання генератора без належного інформування про його роботу та стандарти безпеки призведе до небезпеки для користувача та установки. Не дозволяйте використовувати генератор особам, які не мають відповідної кваліфікації.
Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий!	
	Не заправляйте паливо під час роботи генератора. Не заправляйте пальне, якщо ви палите або якщо поблизу є полум'я. Прибирайте пролитий бензин. Перед заправкою дайте генератору охолонути. Завжди використовуйте ємності, призначені для бензину. Не використовуйте генератор у потенційно вибухонебезпечних середовищах, газових установках тощо. Завжди консультируйтесь з відділом безпеки.
Викиди двигуна містять отруйний чадний газ!	
	Ніколи не використовуйте генератор у будинку, гаражі, тунелі, складі, підвалі або будь-якому іншому місці без вентиляції. Не використовуйте генератор поблизу вікон або дверей, через які гази, що виділяються, можуть потрапити всередину. Через вихлопну трубу з генератора виводиться отруйний чадний газ. Цей газ дуже небезпечний, його неможливо побачити або відчути.
Увага, небезпека ураження електричним струмом!	
	Не працюйте з генератором мокрими руками. Не піддавайте генератор впливу дощу, вологи або снігу. Завжди перевіряйте стан проводів та електричних з'єднань. Також переконайтеся в справності обладнання, яке підключається. Заземлення генератора.

2. Розташування наклейок безпеки та використання:



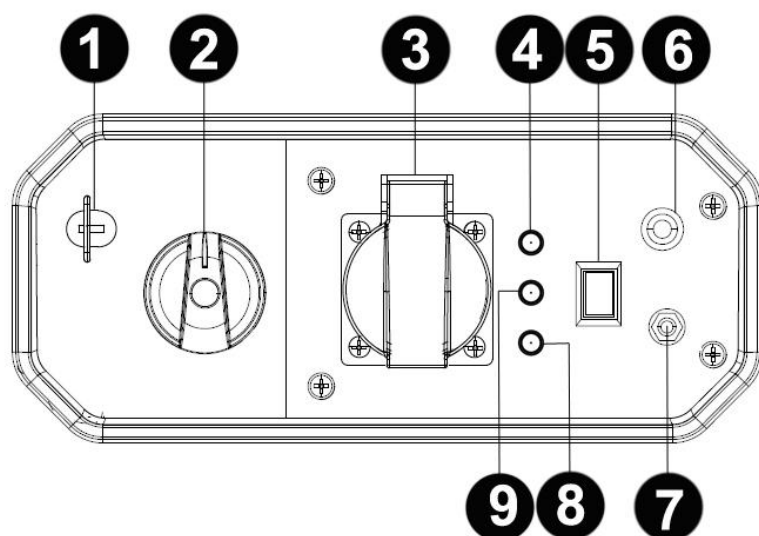
---1---	---2---	---3---
Короткий посібник з експлуатації	Небезпека гарячої поверхні	Бренд
---4---	---5---	---6---
Попередження перед використанням	Застереження з техніки безпеки	Контакти після продажу
---7---	---8---	---9---
Модель	Рівень шуму - марка ЕС	Тип генератора
---10---	---11---	---12---
Інформація про рівень гучності	Потужність	Тип оливи
---13---	---14---	---15---
Технічні характеристики	Інформація про свічки запалювання	Вага

3. Ідентифікація компонентів:



----1----	----2----	----3----
Кришка паливного бака	Паливний бак	Панель керування
----4----	----5----	----6----
Ручна ручка запуску	Кришка доступу для заливання оливи	Кришка доступу до повітряного фільтра
----7----	----8----	
Вихлопна труба	Кришка доступу до свічки запалювання-карбюратора-циліндра	

3.1 Панель керування



1- Заслінка	2- Клапан запалювання палива
3- Розетка 230 В	4- Індикатор низький рівень оливи
5- Вимикач двигуна ON/OFF	6- Кнопка ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ
7- Підключення заземлюючого дроту	8- Індикатор правильної роботи
9- Індикатор перевантаження	

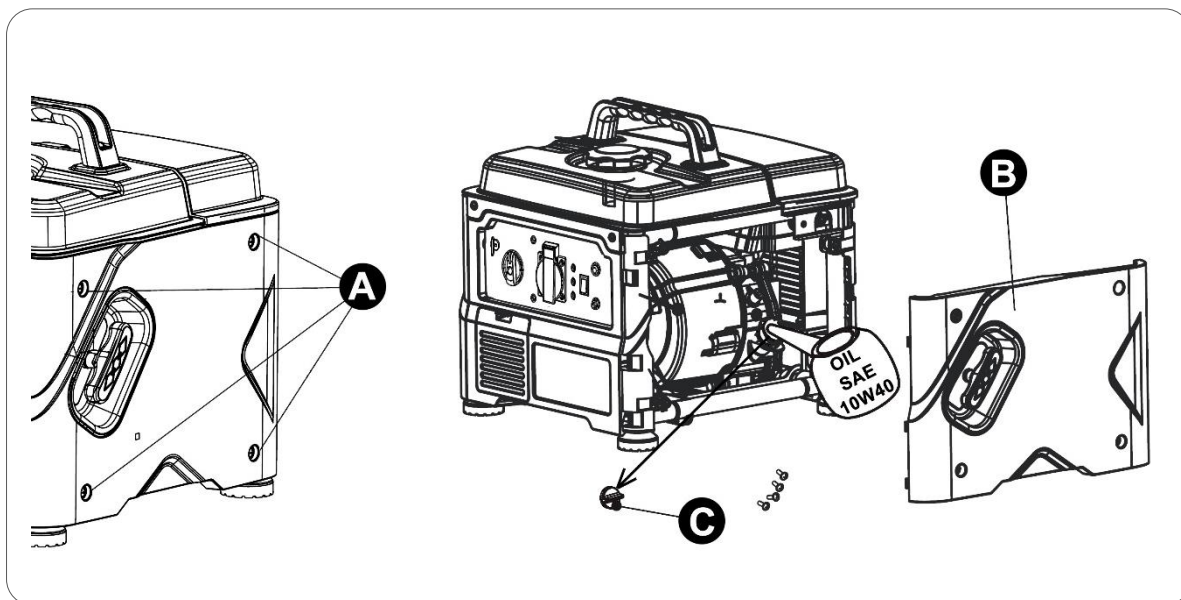
4. Перевірки перед використанням:

4.1 Заливка та перевірка оливи

ПРИМІТКА: Генератор поставляється без оливи. Не намагайтеся запустити генератор без попереднього заливання оливи в двигун!

Генератор повинен стояти на ідеально рівній і вирівняній поверхні, щоб уникнути помилки в показаннях рівня оливи.

1. Відкрутіть і зніміть 4 гвинти (A) з кришки для обслуговування.
2. Зніміть кришку для обслуговування (B).
3. Зніміть оливну кришку (C), повернувши проти годинникової стрілки.
4. За допомогою воронки наливаємо потрібну кількість оливи (0,28 л).



Використовуйте високоякісну оливу для чотиритактних двигунів SAE10W30 або SAE10W40. Рекомендована класифікація оливи повинна бути API "SJ" (США) або ACEA "A3" (Європа) або більш сучасна (див. специфікацію упаковки).

ПРИМІТКА: Під час роботи двигун може споживати невелику кількість оливи. Тому перед кожним запуском завжди перевіряйте рівень оливи та за потреби доливайте її.

ПРИМІТКА: Ніколи не використовуйте старі, брудні, неякісні оливи або оливи без специфікацій (сорт і якість). Не змішуйте різні типи оливи.

4.2 Заливка та перевірка палива

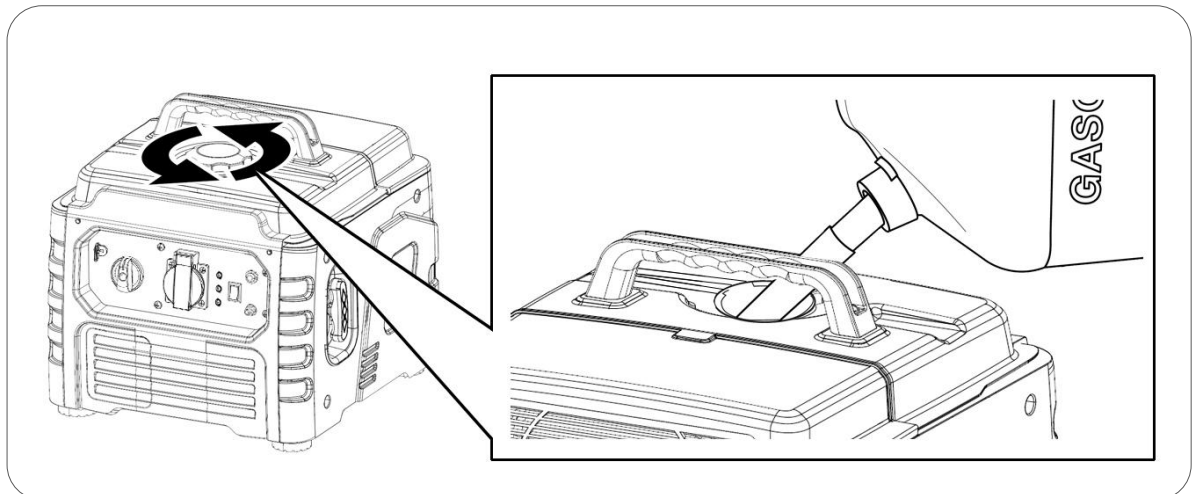
ПРИМІТКА: Використовуйте тільки неетилований бензин (86 октанове число або вище).

ПРИМІТКА: Ніколи не використовуйте прострочений бензин, забруднений або змішаний з оливою/бензином.

ПРИМІТКА: Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

ПРИМІТКА: Не використовуйте суміш бензину з етанолом або метанолом, оскільки двигун може бути серйозно пошкоджений.

Зніміть кришку паливного бака, повернувши її проти годинникової стрілки. Залийте бензин, залишивши принаймні 2 см повітря в баку, щоб забезпечити розширення палива. Приблизний об'єм паливного бака - 2,8 літра. Після заправки закрийте паливний бак кришкою.



НЕБЕЗПЕКА: Бензин надзвичайно вибухонебезпечний і легкозаймистий. Під час заправки категорично забороняється палити, розводити вогонь або інший вид полум'я. Ті ж процедури для місця зберігання палива.

УВАГА: Зберігайте паливо в недоступному для дітей місці.

УВАГА: Уникайте проливання палива під час заправки (перед перезапуском двигуна приберіть можливі проливи).

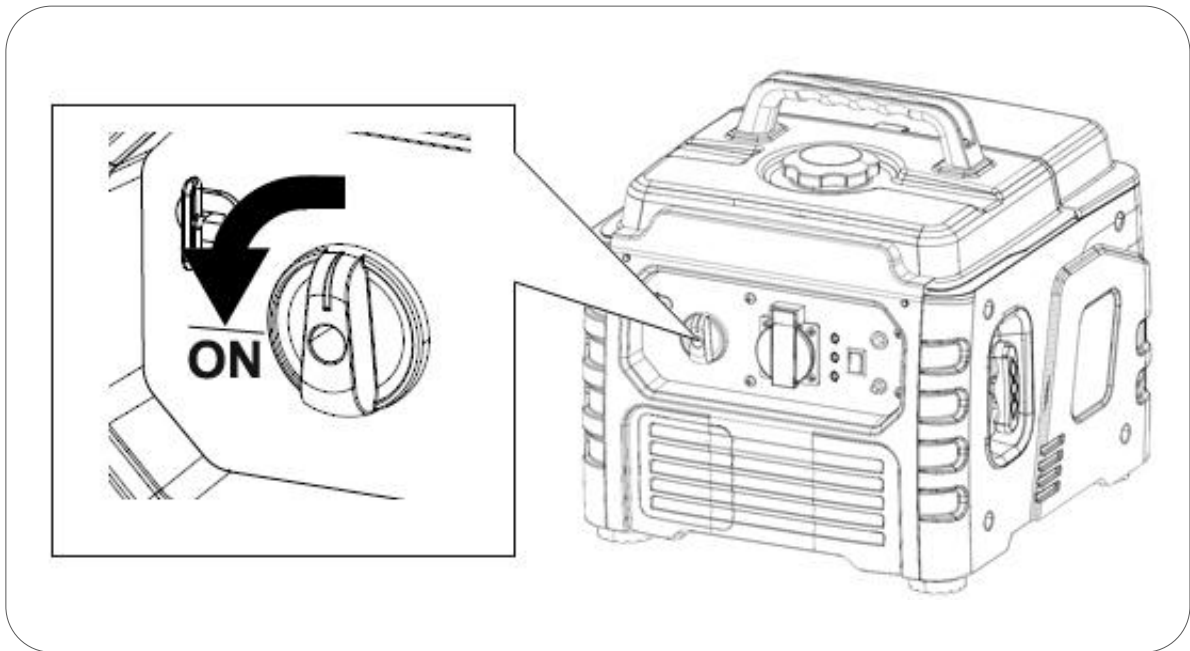
УВАГА: Не заправляйте паливний бак повністю, залиште принаймні 2 см повітря в баку для розширення палива.

УВАГА: Уникайте контакту зі шкірою та не вдихайте пари пального.

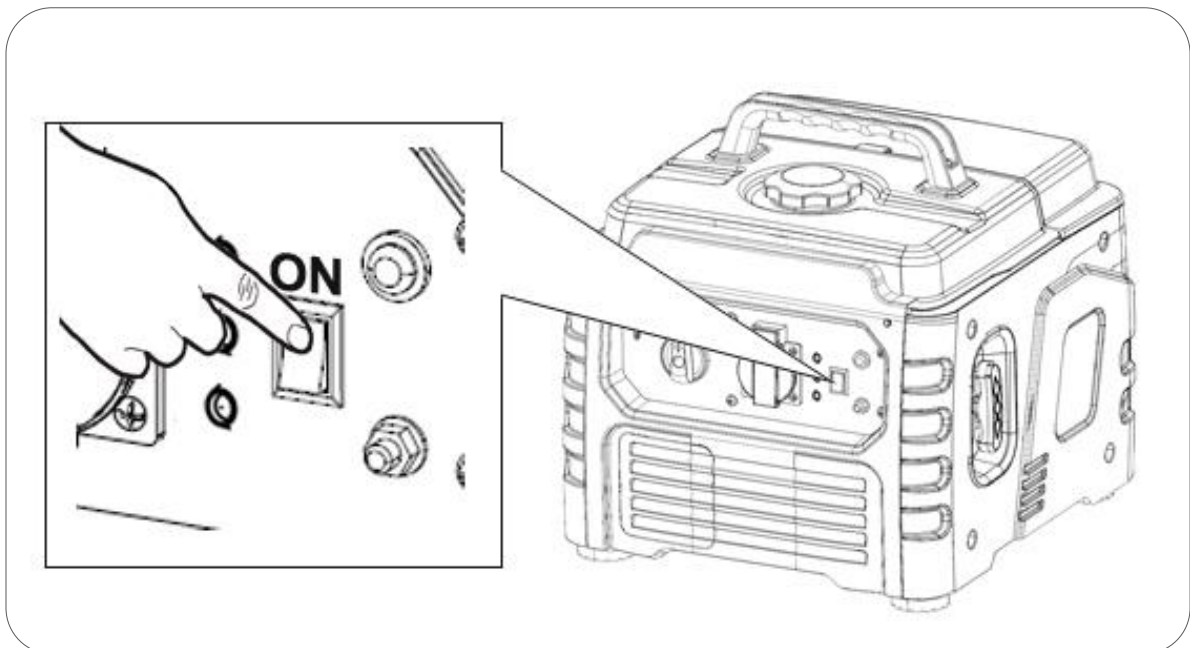
5. Запуск генератора:

Переконайтеся, що до генератора не підключено жодного обладнання. Якщо так, від'єднайте його. Запуск генератора повинен здійснюватися без підключеного обладнання.

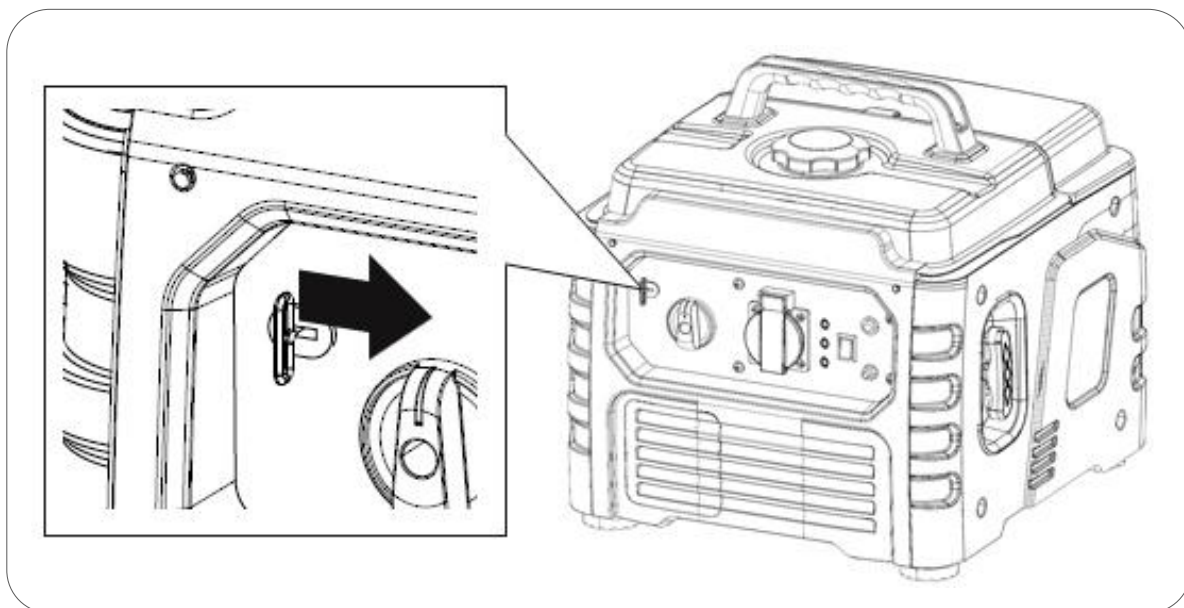
1. Поверніть паливний клапан у положення "ON".



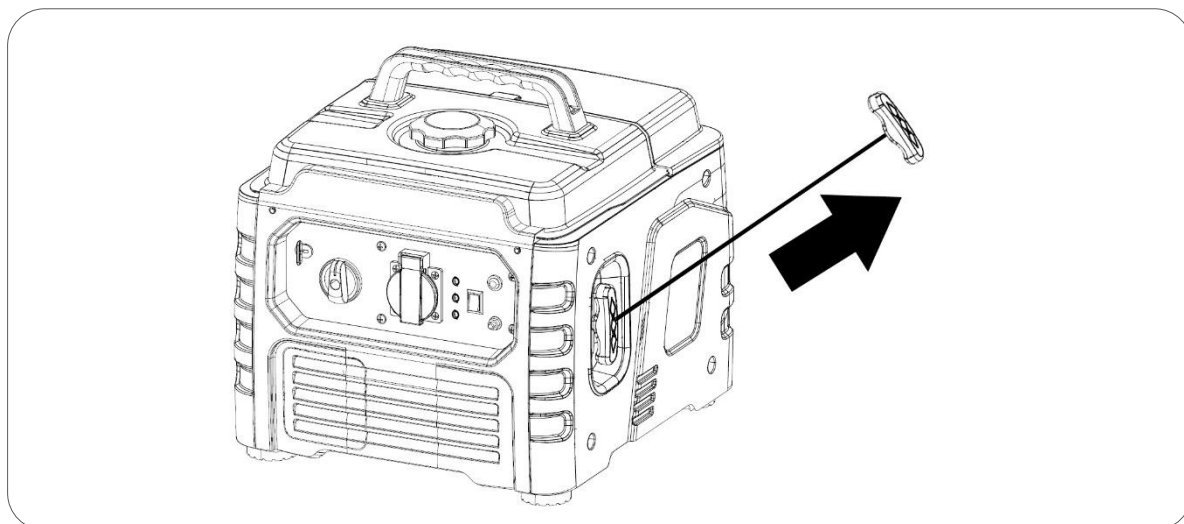
2. Переведіть вимикач двигуна в положення "ON":



3. Перемістіть важіль дросельної заслінки вправо (якщо двигун нещодавно зупинився і все ще гарячий, процедура регулювання положення дросельної заслінки може не знадобитися).



4. Плавню потягніть за мотузку стартера, поки не відчуєте невеликий опір, а потім дайте мотузці відскочити. Потім енергійно потягніть за мотузку, щоб запустити двигун, як показано на малюнку нижче.

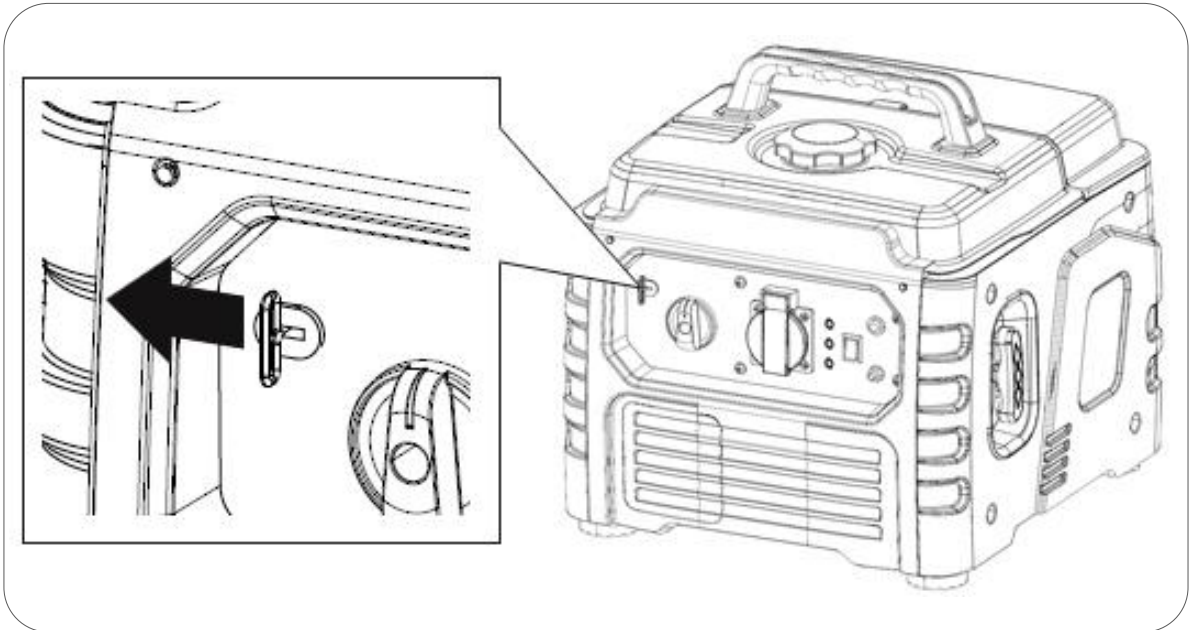


ПРИМІТКА: Якщо мотузка різко повертається, це може призвести до пошкодження пружини або самої мотузки. Гарантія на це не поширюється.

ПРИМІТКА: Після витягування не відпускайте ручку навмисно, щоб уникнути удару об машину. Тримайте ручку міцно, доки вона повністю не повернеться назад.

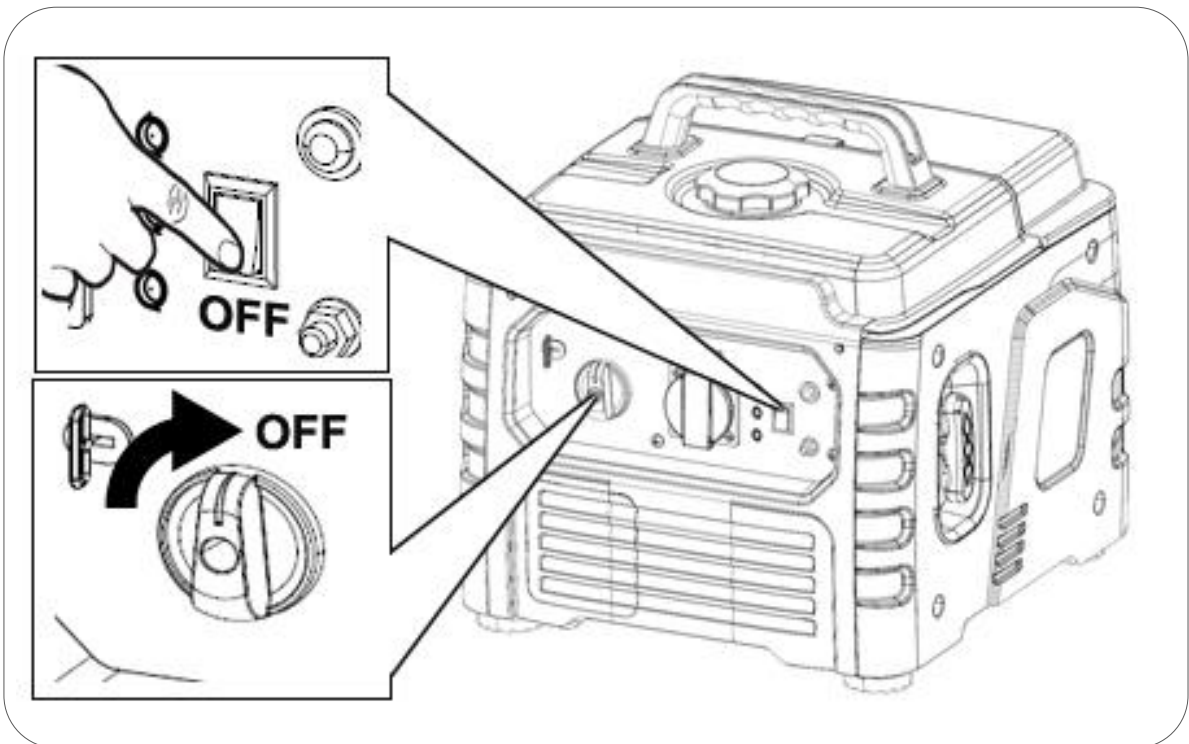
ПРИМІТКА: Ніколи не тягніть за пусковий трос під час роботи генератора.

5. Як тільки двигун запуститься, повільно переведіть дросельну заслінку в ліве положення (положення RUN). Тепер ви можете підключити пристрої до генератора.



6. Зупинка генератора:

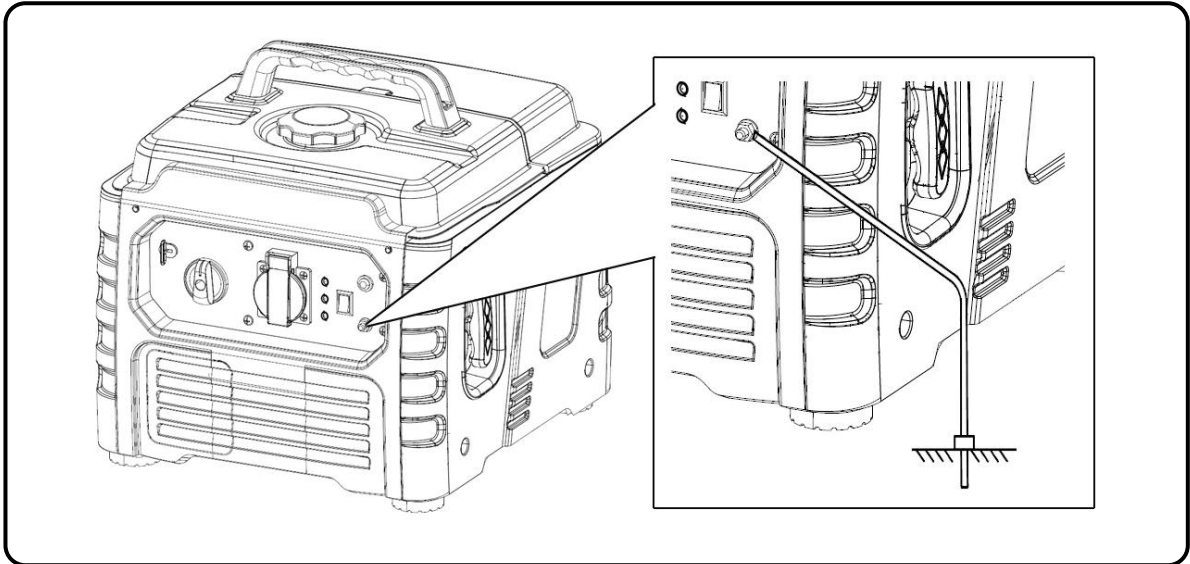
1. Переведіть вимикач двигуна в положення "OFF".
2. Переведіть паливний клапан у положення "OFF".



7. Використання генератора та його захист:

7.1 Електричні попередження перед використанням

⊘ УВАГА: Переконайтеся, що дріт заземлення встановлений. Якщо у вас є сумніви, зверніться до електрика.



⊘ УВАГА: Ніколи не підключайте безпосередньо вихід напруги генератора до будівлі або будинку (навіть якщо є автоматичний вимикач для основного ланцюга). Замикання основного ланцюга призведе до удару струмом на виході генератора, що може спричинити серйозні пошкодження генератора або навіть пожежу.

⊘ УВАГА: Не підключайте генератор паралельно з іншими генераторами для збільшення потужності. Генератори будуть пошкоджені, і існує високий ризик пожежі.

□ ПРИМІТКА: Не підключайте подовжувач до вихлопної труби.

□ ПРИМІТКА: Якщо потрібен подовжувач, переконайтеся, що він якісний і має відповідний переріз (зверніться до електрика).

- ✓ Довжина кабелю 60 м: використовуйте мінімальний кабель 2 мм² ;
- ✓ Довжина кабелю 100 м: використовуйте мінімальний кабель 2,5 мм²;

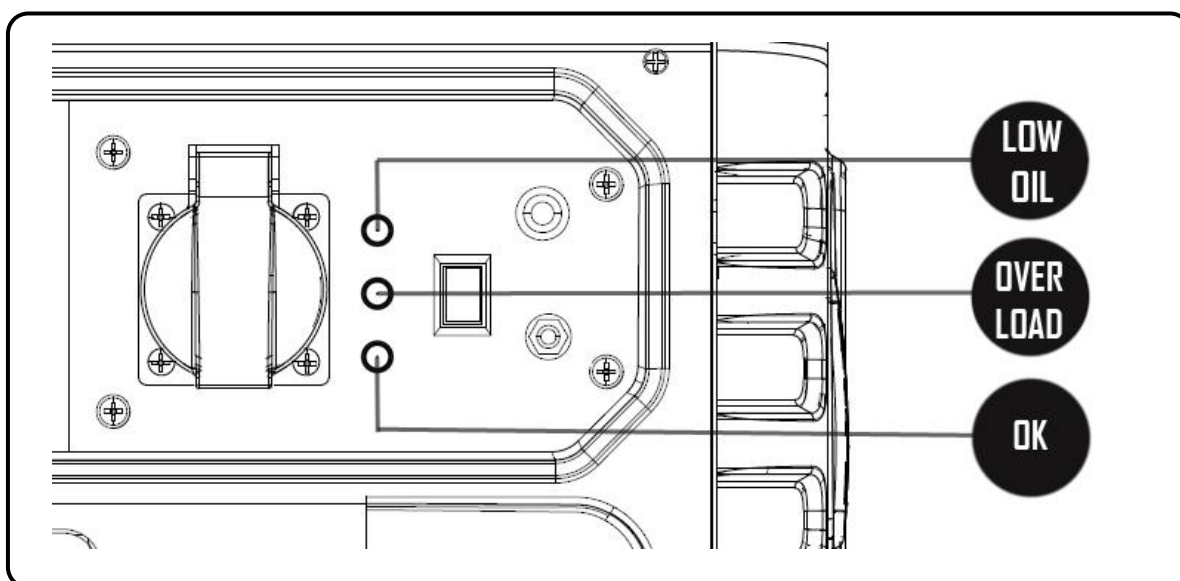
□ ПРИМІТКА: Обладнання, яке має електродвигун (компресори, водяні насоси, пили, шліфувальні машини тощо), потребує до 3 разів більше енергії під час запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 500 Вт потребує 1500 Вт для запуску. Тому завжди перевіряйте номінальну потужність обладнання, що підключається, і переконайтеся, що вона не перевищує максимальну потужність, яку виробляє генератор, згідно з нашими рекомендаціями

УВАГА: Перед підключенням до генератора переконайтеся, що все обладнання знаходиться в належному робочому стані.

Якщо обладнання працює ненормально, повільно або мимовільно вимикається, негайно зупиніть генератор і від'єднайте обладнання.

Для поліпшення роботи двигуна і продовження терміну служби генератора рекомендується обкатка (без форсування двигуна) тривалістю 20 годин при споживанні потужності до 60% від максимальної потужності, виробленої генератором.

7.2 Контрольні попередження



Верхній індикатор: Низький рівень оливи

При низькому рівні оливи цей індикатор вмикається. Отже, з міркувань безпеки двигун вимикається. Повторний запуск двигуна можливий лише після відновлення рівня оливи.

Якщо ви спробуєте запустити двигун з низьким рівнем оливи, він не запуститься, а індикатор блиматиме під час усіх спроб запуску.

Сигналізація нестачі оливи призначена для уникнення пошкодження двигуна, спричиненого недостатньою кількістю оливи в двигуні.

ПРИМІТКА: Захист від нестачі оливи слід розглядати як додатковий засіб безпеки. **Перевірка рівня оливи перед кожним використанням є повною відповідальністю користувача, як зазначено в цьому посібнику.** Вірогідність того, що система сигналізації не спрацює, дуже низька, але якщо перевірка також не спрацює, збитки для двигуна будуть дуже великими.

Таким чином, виключно користувач несе відповідальність за будь-які пошкодження, спричинені відсутністю технічного обслуговування. Гарантія на такі пошкодження не поширюється.

Пам'ятайте, що це система безпеки на випадок критичного рівня, а не показник нестачі оливи.


ВАЖЛИВО: Ця система сигналізації спрацьовує тільки тоді, коли рівень оливи недостатній, вона не захищає в разі недостатньої кількості оливи або оливи в поганому стані.

Центральний індикатор: Перевантаження генератора

Якщо генератор перевантажений, індикатор вмикається, одночасно вимикається індикатор виходу 230В (нижній індикатор). У цьому випадку генератор продовжить працювати, але вихідна напруга буде відключена.

У разі перевантаження виконайте наведені нижче дії:

1. Від'єднайте обладнання від генератора.
2. Натисніть кнопку **RESET** на головній панелі.
3. Підключіть інше обладнання, споживана потужність якого менша за номінальну потужність генератора.


 **ПРИМІТКА:** Брудний повітряний фільтр знижує максимальну потужність генератора, тому завжди тримайте повітряний фільтр у належному стані.


Нижній індикатор: Правильна робота

Вмикається після запуску генератора і означає нормальну роботу з вихідною напругою 230В.

8. Обслуговування:


Метою плану технічного обслуговування є забезпечення підтримання генератора в належному робочому стані та досягнення ним максимального терміну експлуатації.


 **НЕБЕЗПЕКА:** Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування вимкніть двигун. Якщо вам потрібно запустити двигун для будь-якої перевірки, спочатку переконайтеся, що приміщення добре провітрюється. Вихлопні гази містять чадний газ, який є отруйним для людини.


 **ПРИМІТКА:** Використовуйте тільки оригінальні запчастини GENERGY або, якщо вони недоступні, компоненти перевіреної якості.

План технічного обслуговування:

ПОСЛУГА	ЕТАПИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
Мотрона олива	Перевіряйте рівень оливи перед кожним використанням. Через 20 годин слід зробити першу заміну оливи. Через кожні 100 годин роботи робіть нову заміну оливи.
Повітряний фільтр	Перевіряйте та чистіть кожні 50 годин. Якщо він пошкоджений, замініть його максимум через 250 годин або раніше.
Свічка запалювання	Очищайте та регулюйте електрод кожні 50 годин. Якщо електрод пошкоджений, замініть його максимум через 250 годин або раніше.
Клапани двигуна*	Регулювання кожні 500 годин*.
Камера згоряння*	Чищення кожні 500 годин*.
Паливний бак*	Чищення кожні 500 годин*.
Паливний шланг*	Замінійте кожні 2 роки або раніше, якщо він пошкоджений*.

 **ПРИМІТКА:** Якщо ви використовуєте генератор в місцях з великою кількістю пилу або при високих температурах, робіть частіше технічне обслуговування.

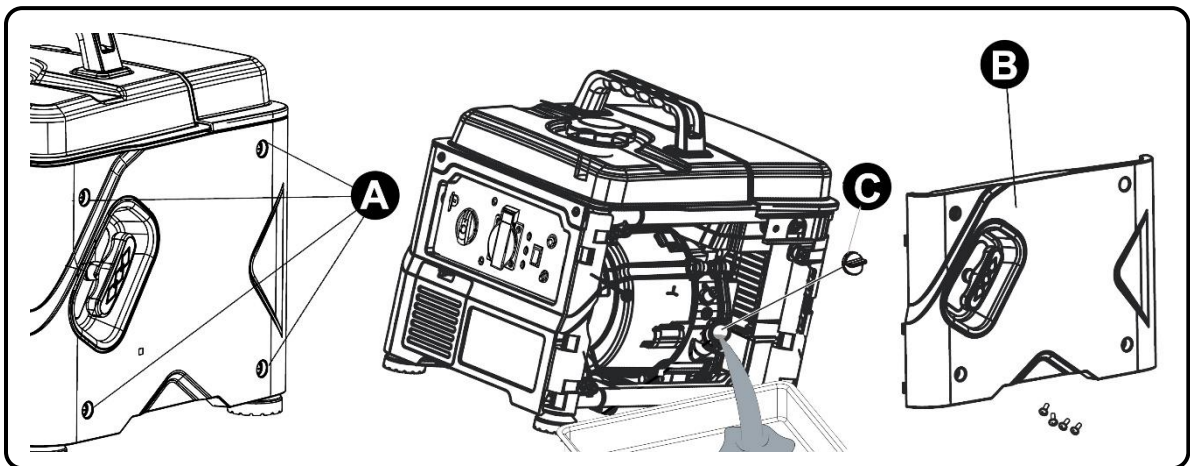
 **ПРИМІТКА:** Усі роботи, позначені зірочкою (*), повинні виконуватися сервісною службою GENERGY або кваліфікованою сервісною службою. Ви повинні зберегти звіт про роботу, виконану технічною службою.

 **ПРИМІТКА:** Недотримання плану технічного обслуговування скоротить термін служби генератора і збільшить ймовірність виникнення несправностей або пошкоджень. У цих випадках гарантія не поширюється. Якщо одна або кілька запланованих послуг не були виконані, гарантія не поширюється, за винятком випадків, коли це було дозволено технічною службою GENERGY або уповноваженим сервісом GENERGY.

8.1 Заміна оливи

Залиште двигун працювати протягом 5 або 10 хвилин, щоб олива досягла певної температури і зменшила свою в'язкість (стала більш рідкою). Таким чином, її буде легше повністю витягти.

1. Відкрутіть і зніміть 4 гвинти (A) з кришки доступу для технічного обслуговування.
2. Зніміть кришку доступу для обслуговування (B).
3. Зніміть кришку заливної горловини (C), повернувши її проти годинникової стрілки.
4. Поруч з генератором встановіть відповідну ємність для збору відпрацьованої оливи.
5. Нахиливши генератор, дайте всій оліві витекти в контейнер. Тримайте генератор під нахилом протягом декількох хвилин, щоб переконатися, що більша частина оливи витекла.



6. Після того, як вся моторна олива буде злита, приберіть всі пролиті ділянки.
7. Долейте оливу відповідно до рекомендацій розділу 4.1 Заливка та перевірка оливи.

ВАЖЛИВО: З метою дотримання екологічних норм відпрацьовану оливу необхідно помістити в герметичну ємність і доставити на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте її у смітник і не проливайте на землю.

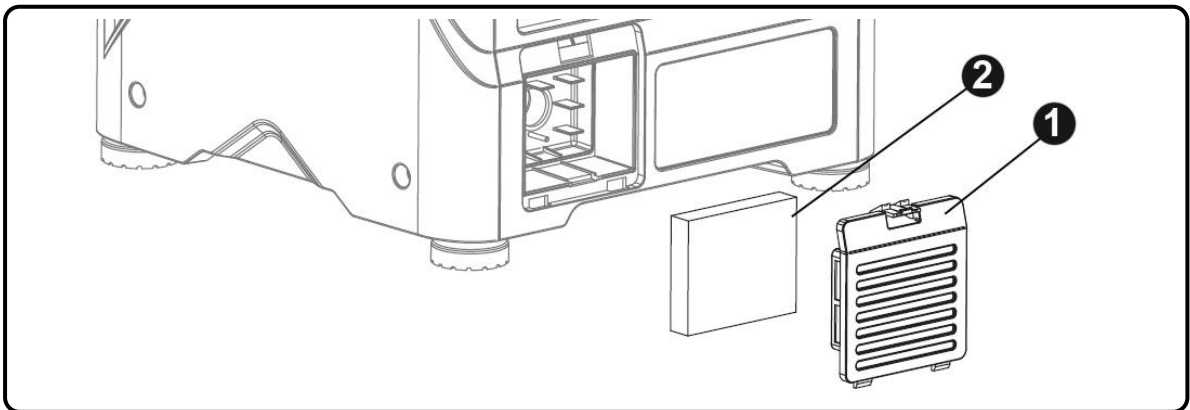
8.2 Обслуговування повітряного фільтра

ПРИМІТКА: Бруд у повітряному фільтрі зменшує потік повітря в карбюраторі, обмежуючи його згоряння і сприяючи виникненню серйозних проблем з двигуном. Регулярно очищайте повітряний фільтр відповідно до плану технічного обслуговування, наведеного в цьому посібнику. У запилених місцях очищення фільтра слід проводити частіше.

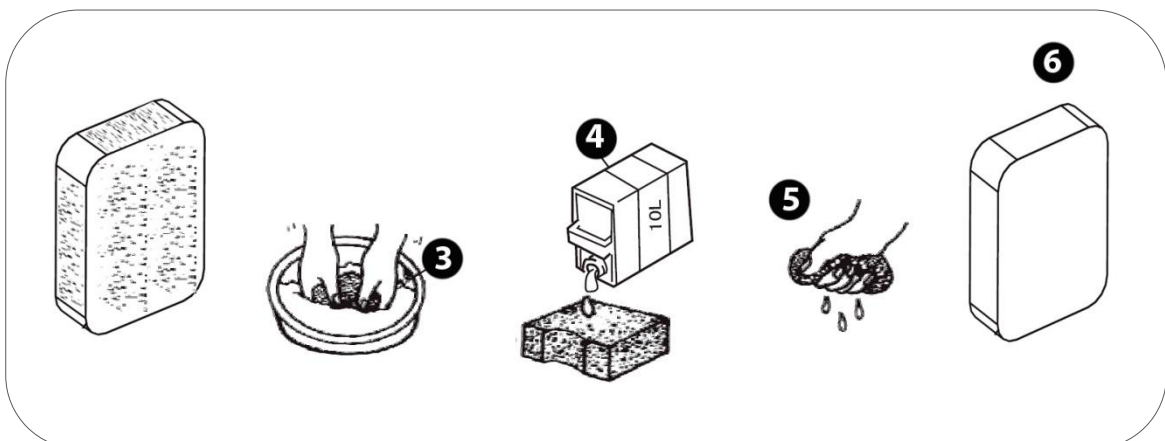
ПРИМІТКА: Генератор ніколи не повинен працювати без повітряного фільтра, інакше ми матимемо швидкий знос двигуна.

УВАГА: Не використовуйте для очищення фільтра бензин або розчинники з низькою температурою спалаху. За певних умов вони легкозаймисті та вибухонебезпечні.

1. Натисніть на фіксатори кришки повітряного фільтра (1) і зніміть її.
2. Зніміть повітряний фільтр зсередини (2).



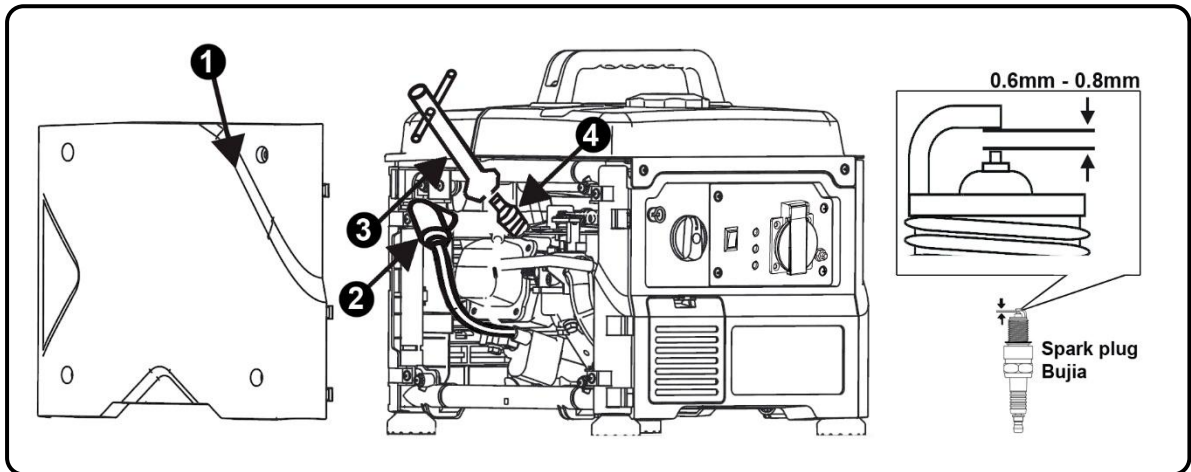
3. Очистіть повітряний фільтр за допомогою мильного розчину (3). Дайте йому повністю висохнути.
4. Якщо повітряний фільтр дуже сухий, занурте його в оливу того ж типу, що і двигун (4).
5. Стисніть повітряний фільтр рукою до тих пір, поки не стече весь надлишок оливи (5) (щоб уникнути утворення диму).
6. Після очищення та зливання оливи встановіть повітряний фільтр (6) на місце, помістивши його в корпус фільтра, і закрийте його.



8.3 Обслуговування свічок запалювання

Рекомендовані свічки запалювання: **TORCH A5RTC**.

1. Відкрийте кришку доступу до свічки запалювання (1).
2. Зніміть ковпачок свічки запалювання (2), витягнувши її назовні.
3. За допомогою свічкового ключа (3) викрутіть і вийміть свічку запалювання (4) з двигуна (поверніть її проти годинникової стрілки).




4. Візуально перевірте свічку запалювання. Якщо ізоляція свічки потріскалася або відкололася, замініть її на нову. Для очищення забруднень на електроді використовуйте дуже тонку дротяну щітку.
5. Перевірте відстань між електродами за допомогою штангенциркуля. Відстань повинна бути між 0,6 і 0,8 мм. Якщо вона не збігається, ретельно відрегулюйте її.
6. Обережно встановіть свічку запалювання на місце, розпочинаючи нарізування різьби вручну, щоб уникнути пошкодження різьби. Після того, як свічка повністю накручена, виконайте остаточну затяжку свічковим ключем, дотримуючись наступних рекомендацій:
 - Нові свічки запалювання: 1/2 обороту
 - Використані свічки запалювання: 1/8 до 1/4 оберту
7. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання і закрийте кришку доступу.


ПРИМІТКА: Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Неправильно встановлена свічка може перегріватися і навіть пошкодити двигун. З іншого боку, надмірне затягування може пошкодити свічку і пошкодити різьбу головки блоку циліндрів.


9. Транспортування та зберігання:


9.1 Транспортування генератора


Щоб уникнути проливання палива під час транспортування генератора, паливний клапан повинен бути завжди в положенні "OFF", а генератор повинен бути прив'язаний (щоб він не рухався).

 **ПРИМІТКА:** Генератор повинен транспортуватися в його природному робочому положенні. Ніколи не транспортуйте генератор в іншому положенні (вертикально або горизонтально).

 **НЕБЕЗПЕКА:** Ніколи не запускайте генератор у транспортному засобі. Генератор повинен використовуватися тільки в умовах хорошої вентиляції.

 **НЕБЕЗПЕКА:** Припаркований транспортний засіб із встановленим всередині генератором не повинен перебувати на сонці протягом тривалого часу. Надмірне підвищення температури (спричинене впливом сонця) призведе до випаровування бензину і, як наслідок, до створення вибухонебезпечного середовища всередині транспортного засобу.

 **УВАГА:** У разі транспортування не заправляйте паливний бак занадто багато.

 **УВАГА:** Якщо генератор буде транспортуватися по нерівних дорогах або полях, спорожніть паливний бак.

9.2 Зберігання генератора

При тривалому зберіганні бензин втрачає свої властивості і утворює відходи. Це може заблокувати шлях пального до карбюратора, що ускладнить або унеможливить запуск генератора. Якщо генератор не працює протягом тривалого часу, необхідно застосувати певні процедури.

Нечасте використання протягом року:

При нерегулярному використанні генератор може мати труднощі із запуском. Щоб уникнути цього, переконайтеся, що генератор працює щонайменше 30 хвилин на місяць, і, таким чином, бензин у впускному контурі оновлюється.

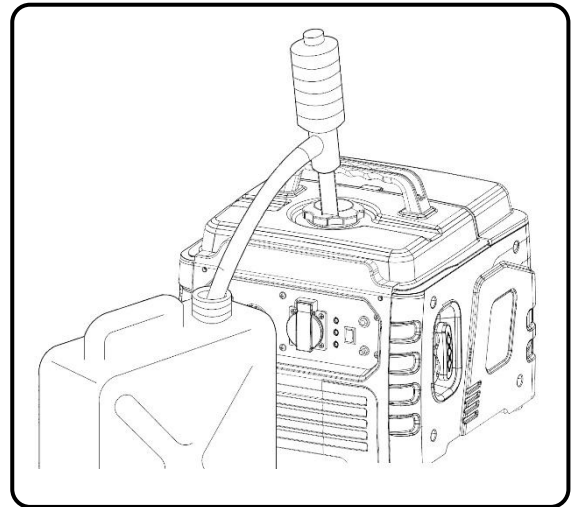
Тривалі періоди бездіяльності:

Вважається, що зупинки понад 6 місяців можуть спричинити труднощі або навіть безпосередньо унеможливити запуск, а також призвести до нестабільних обертів двигуна. Щоб уникнути цього:

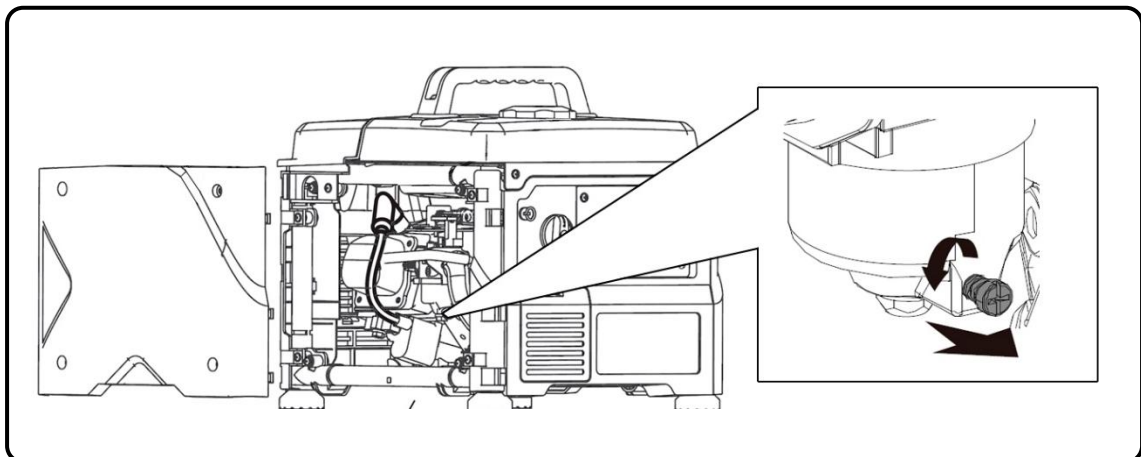
1. Видаліть все паливо з бака за допомогою всмоктувального насоса і зберігайте його у відповідній ємності.

ПРИМІТКА: Не використовуйте звичайні пластикові пляшки, оскільки деякі пластмаси частково розкладаються при контакті з бензином і забруднюють його. При повторному використанні забруднений бензин може пошкодити двигун.

НЕБЕЗПЕКА: Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий. Під час роботи з бензином ніколи не паліть і не створюйте іскри або полум'я.




2. Додайте стабілізатор бензину - відповідно до рекомендацій виробника - одна пляшка на один літр бензину (див. специфікацію).
3. Знову залийте очищений бензин в бак генератора. Запустіть генератор і дайте двигуну попрацювати кілька хвилин, щоб очищений бензин пройшов через впускний контур.
4. Потім вимкніть генератор, повернувши паливний клапан у положення "OFF". Після зупинки поверніть його назад у положення "ON". Таким чином, паливний клапан відкритий.
5. За допомогою викрутки ослабте зливний гвинт карбюратора і дайте бензину повністю витекти (див. малюнок нижче).





6. Після того, як карбюратор буде спорожнений, встановіть на місце зливний гвинт і переведіть паливний клапан в положення "OFF" (вимкнено).


7. Замініть моторну оливу. Рекомендується, щоб двигун відпочивав з оливою в хорошому стані.
8. Зніміть ковпачок свічки запалювання, витягніть його та свічку запалювання. Залийте безпосередньо в циліндр (через отвір для свічки запалювання) чайну ложку чистої моторної оливи (10 ~ 20 мл). Плавно потягніть за трос стартера двигуна, який запустить двигун і розподілить оливу. Потім встановіть свічку запалювання на місце.
9. Повільно потягніть за трос стартера, доки не відчуєте опору. У цей момент поршень піднімається в такті стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. У такому положенні волога не може потрапити в двигун, що забезпечує захист від внутрішньої корозії.
10. Генератор повинен бути захищений упаковкою або накритий відповідною тканиною і зберігатися в стабільному, чистому і сухому місці, захищеному від вологи і прямих сонячних променів.


Альтернативний варіант уникнення зливу палива: якщо з якихось причин неможливо повністю злити паливний бак, ви також можете залишити його повністю заповненим обробленим бензином зі стабілізатором. Після додавання стабілізатора запустіть двигун і залиште його працювати протягом 10 хвилин, щоб витік оброблений бензин. Після цього закрийте паливний клапан і дайте двигуну попрацювати, поки він не зупиниться через нестачу палива.

 **ПРИМІТКА:** Перевірте максимальний період стійкості бензину зі стабілізатором. Якщо термін придатності закінчився, бензин необхідно повністю замінити.

 **ПРИМІТКА:** Тримайте бак повністю заповненим. Якщо кількість повітря невелика, розкладання бензину відбувається повільніше.

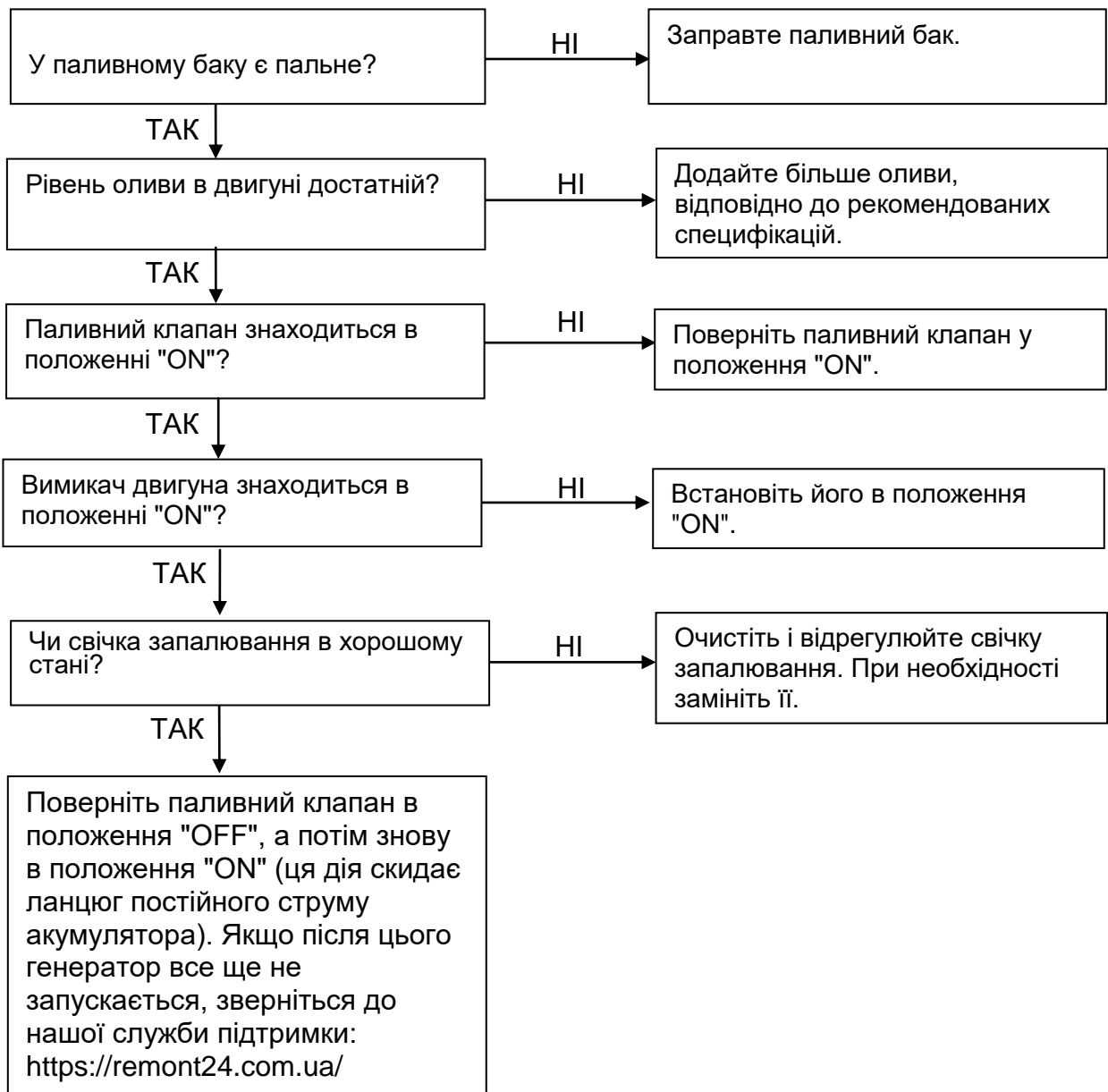
 **ПРИМІТКА:** Що стосується якості стабілізатора, ми рекомендуємо обирати визнані бренди. Використання невідповідної добавки, неправильної або сумнівної якості може призвести до відмов або несправностей, які повністю виключаються з гарантії.

 **ПРИМІТКА:** Використання бензину в поганому стані або з простроченим терміном придатності може призвести до відмов або несправностей в роботі генератора. Пошкодження, спричинені станом палива, повністю виключаються з гарантії.

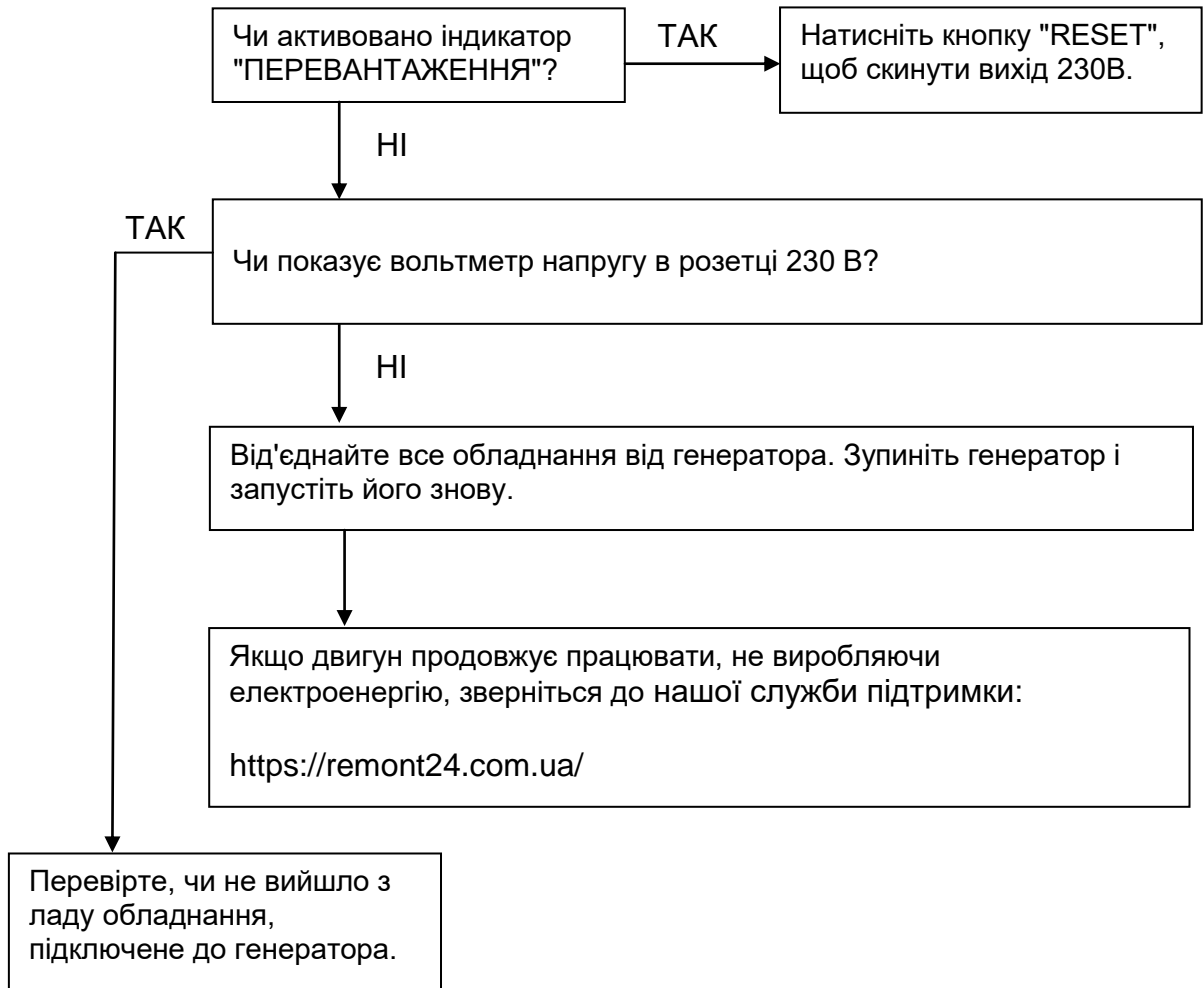
 **ПРИМІТКА:** Стабілізатор покращує якість бензину. Після закінчення терміну придатності, зазначеного виробником, бензин вважається непридатним і не може бути використаний.

10. Вирішення проблем:

- Якщо двигун не запускається:



- Однофазне обладнання (230В), підключене до генератора, не працює:



11. Технічна інформація:

МОДЕЛЬ	LIMITED 1000i
Система стабілізації напруги - Напруга - Частота	ІНВЕРТОР - 230 В - 50 Гц
Максимальна напруга змінного струму 230 В	800 Вт
Номинальна напруга 230 В змінного струму (COP)	700 Вт
Максимальна напруга змінного струму 400 В	-
Номинальна напруга змінного струму 400 В (COP)	-
Тип за кількістю фаз	Однофазний
Коефіцієнт потужності	1
Модель двигуна	SG56i
Циліндр	56CC
Тип двигуна	Бензин, 4-тактний OHV, повітряне охолодження
Середній рівень звуку при 7 м LpA (номинально)	58 дБ – 74 дБ
Рівень гарантованої акустичної потужності LwA	95 дБ
Тип запуску	Ручний
Ємність паливного бака	2.8 л
Споживання за годину при 25% 50% 75% навантаження	0.28 л/год — 0.35 л/год — 0.45 л/год
Автономність при 25% 50% 75% навантаженні	10 год — 8 год — 6 год
Об'єм оливного баку та тип оливи	0.28 л — SAE10W30, SAE10W40
Рівень ізоляції	F
Клас відповідно до якості ізоляції	A
Клас продуктивності	G2
Нормування	ISO 8528-13:2016
Транспортний комплект	Ні
Розміри	359 x 344 x 342 мм
Вага	12 кг

Вимірювання рівня шуму:

- ✓ Середній рівень шумового тиску на відстані 7 метрів (LpA) - це середнє арифметичне значення рівня шуму, отриманого з чотирьох напрямків на відстані 7 метрів від генератора.

ПРИМІТКА: Різні середовища можуть призводити до різних рівнів шуму.

Застосований гармонізований стандарт:

- ✓ ISO8528-13:2016: Генераторні установки з приводом від двигуна внутрішнього згорання

Відповідні директиви ЄС:

2006/42/EC:	Директива про машинобудування
EU/2016/1628:	Викиди від машин з двигуном
2014/30/EU:	Електромагнітна сумісність
2014/35/EU:	Директива щодо низької напруги
2000/14/EC (Repealed by 2005/88/EC):	Директива про викиди шуму
2011/65/EU:	Директива RoHS
(EC) no-1907/2006:	Регламент REACH

12. Інформація про гарантію:

На ваш генератор надається така гарантія:

- ✓ 12 місяців або 1000 мотогодин (в залежності від того, що настане раніше).

Гарантія поширюється на будь-які дефекти машини протягом гарантійного періоду, якщо технічне обслуговування та догляд за машиною були належними. Гарантія поширюється на будь-які необхідні запчастини, а також на роботу.

Гарантія не поширюється на витратні матеріали (фільтри, акумулятори, свічки запалювання) або операції з профілактичного обслуговування. Нормальний знос компонентів також не покривається.

Гарантія діє за умов дотримання всіх застережень та правил експлуатації в даній інструкції та при проходженні періодичного технічного обслуговування. Гарантія діє за наявності чеку або квитанції про придбання генератора та заповненого гарантійного талону.

З питань сервісного обслуговування звертайтеся за місцем придбання або за адресою офіційного сервісного центру:

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

<https://remont24.com.ua/>

Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест».

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

www.e-altsest.com

Модель

Серійний номер

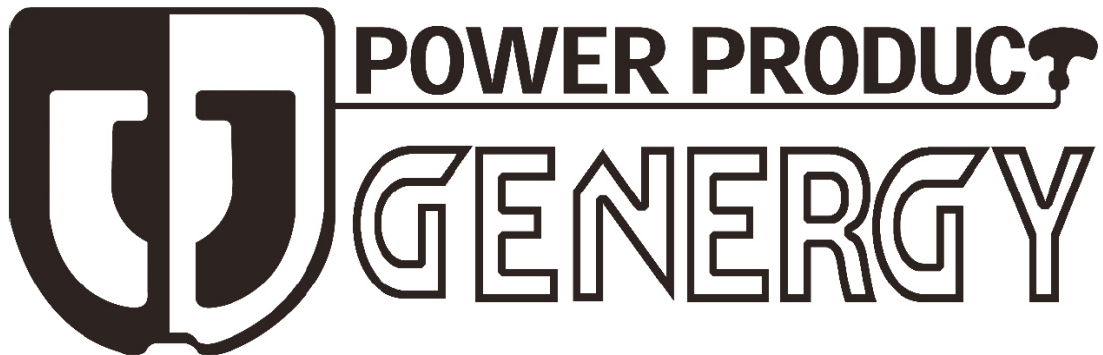
М.П.

Дата продажу « ____ » _____ 20__ р.

Продавець _____

Покупець _____

(з умовами гарантії ознайомлений, передпродажну перевірку здійснено, до зовнішнього вигляду та якості роботи обладнання претензій не маю)



Service notes
Позначки сервісної служби